

DTM Classic Quali Rennen 1/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Bahn : Fusselring													
Rennzeit : 6x2min. Quali Race für Start Aufstellung													
Start Platz	Fahrer	Nr.	Fahrzeug	Serie Umbau	Karosserie Chassis	Gesamt Gewicht	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt
1	Vester Frank	8	Calibra Line	Serie		69,63	11	11	11	10	11,48		54,48
2	Hentschel Volker	9	Calibra Opel	Serie		66,22	11	10	11	11,42	11		54,42
3	Schmitz Toni	88	Alfa Casrol	Serie		69,14	11	11	11,39	10	11		54,39
4	Schmitz Helmut	18	Alfa Martini	Serie		69,26	11	11	11	10	11,36		54,36
5	Neuhaus Gina	40	MB 190 Castrol	Serie		66,44	10	10	11,55	11	11		53,55
6	Vester Marcel	9	Calibra Opel	Serie		66,71	7,05	11	10	11	11		50,05
7	Reimann Andreas	7	BMW M3 Fina	Umbau	Fly / Shapeways	74,25	6	10,07	10	11	7		44,07
8	Wolter Michelle	4	Audi Test Carrera	Umbau	Carrera / Shapeways	93,15	8	7	9	8,87	10		42,87
9	Jaros Günter	19	Audi TT Hasseröder	Umbau	SCX / Shapeways	71,27	1	11,44	11	10	8		41,44
10	Neuhaus Helmut	89	Calibra Castrol	Serie		67,9	2,12	0	8	9	7		26,12
11	Baum Friedhelm	12	MB 190 Kärcher	Serie		70,17	0	0	0	0	0		0,00
12													0,00

Bestzeiten

Vester Frank	11,407	10,922	10,758	10,841	10,500
Hentschel Volker	11,389	10,744	10,753	10,959	10,544
Schmitz Toni	11,405	10,887	10,703	10,804	10,553
Schmitz Helmut	11,620	10,886	10,898	10,787	10,519
Neuhaus Gina	11,482	11,032	10,982	10,965	10,255
Vester Marcel	11,533	11,024	11,123	11,013	10,564
Reimann Andreas	11,499	11,664	11,136	11,515	11,164
Wolter Michelle	12,161	11,580	12,219	13,089	12,187
Jaros Günter	13,217	11,138	10,837	11,293	10,551
Neuhaus Helmut	12,622	0,000	10,666	11,275	10,805
Baum Friedhelm	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Schnellste Zeit

DTM Classic Rennen 1/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Rennzeit : 6 x 7 min. Rennen													
Bahn		Fusselring											
Platz	Fahrer		Fahrzeug	Serie / Umbau	Karosserie / Chassis	Ges. Gew.	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt
1	Vester Frank	8	Calibra I Line	Serie		69,63	37	38,61	39	37	40	39	230,61
2	Hentschel Volker	9	Calibra Opel	Serie		66,22	36	37	38	37,65	40	39	227,65
3	Schmitz Toni	88	Alfa Casrol	Serie		69,14	37,07	38	37	38	39	37	226,07
4	Schmitz Helmut	18	Alfa Martini	Serie		69,26	35	38	38	37	38	39,11	225,11
5	Jaros Günter	19	Audi TT Hasseröder	Umbau	SCX / Shapeways	71,27	37	37	38	37	38	37,58	224,58
6	Baum Friedhelm	12	MB 190 Kärcher	Serie		70,17	35	38	39	39	37,09	35	223,09
7	Vester Marcel	9	Calibra Opel	Serie		66,71	33	38,46	35	38	40	37	221,46
8	Neuhaus Gina	40	MB 190 Castrol	Serie		66,44	33	37	36,64	36	39	37	218,64
9	Reimann Andreas	7	BMW M3 Fina	Umbau	Fly / Shapeways	74,25	35	35	37	36,35	35	35	213,35
10	Neuhaus Helmut	89	Calibra Castrol	Serie		67,9	34	35	34,86	35	37	34	209,86
11	Wolter Michelle	4	Audi Test Carrera	Umbau	Carrera / Shapeways	93,15	29,41	33	35	33	34	33	197,41
12	Dummy	4	Audi Test Carrera	Umbau	Carrera / Shapeways		30	32	31	32	33,33	32	190,33

Bestzeiten

Reimann Andreas	11,700	11,345	11,064	11,538	11,010	11,176
Neuhaus Helmut	11,689	10,826	11,088	11,215	10,462	11,030
Neuhaus Gina	11,439	10,639	10,977	10,939	10,253	10,518
Schmitz Helmut	11,699	10,777	11,073	10,638	10,660	10,719
Jaros Günter	11,293	10,796	10,910	10,958	10,626	10,570
Hentschel Volker	11,394	10,917	10,868	11,285	10,440	10,417
Schmitz Toni	11,301	10,650	10,417	10,907	10,424	10,372
Baum Friedhelm	11,169	10,549	10,447	10,483	10,960	10,467
Vester Frank	11,020	10,595	10,648	11,072	10,423	10,410
Vester Marcel	11,443	10,524	10,915	10,962	10,419	10,415
Wolter Michelle	12,773	11,466	11,306	11,796	11,293	11,577
Dummy	12,368	11,635	11,938	11,695	11,383	11,495

Schnellste Zeit

S/E = Serie/Eigen

S/L = Serie/Leihwagen

U/E = Umbau/Eigen

U/L = Umbau/Leihwagen

DTM Classic Quali Rennen 3/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Bahn : Fusselring													
Rennzeit : 6x2min. Quali Race für Start Aufstellung													
Start Platz	Fahrer	Nr.	Fahrzeug	Serie Umbau	Karosserie Chassis	Gesamt Gewicht	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt
1	Heppner Rainer	2	Calibra Hasseröder	Serie		67,02	9	10	10	10,83	11	11	61,83
2	Schmitz Joachim	3	Alfa RTL	Serie		68,10	11	10	11,4	12	11	2	57,40
3	Reimann Andreas	42	MB C Klasse Service 24	Umbau	Revell/Shapeways	87,41	3	10	11	11	11,07	11	57,07
4	Schmitz Toni	88	Alfa Castrol	Serie		69,50	11	11	11	11	6,41	1	51,41
5	Reitz Peter	8	Calibra I Line	Serie		67,72	6	7	11	10	11	1,75	46,75
6	Schmitz Helmut	18	Alfa Martini	Serie		69,54	10	0	11	11	12	2	46,00
7	Neuhaus Helmut	40	MB 190 Castrol	Serie		70,00	10,41	10	2	11	11	0	44,41
8													0,00
9													0,00
10													0,00
11													0,00
12													0,00

Bestzeiten

Heppner Rainer	12,140	11,390	11,212	11,050	10,794	10,523
Schmitz Joachim	11,154	10,897	10,736	10,415	10,129	10,480
Reimann Andreas	11,980	11,531	11,281	10,964	11,033	10,447
Schmitz Toni	10,921	10,787	10,780	10,386	10,640	10,795
Reitz Peter	11,852	11,231	10,911	10,549	10,691	0,000
Schmitz Helmut	11,002	0,000	10,835	10,747	10,565	10,571
Neuhaus Helmut	11,581	11,341	10,895	11,047	10,734	0,000

Schnellste Zeit

DTM Classic Rennen 3/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Rennzeit : 6 x 6 min. Rennen													
Bahn		Fusselring											
Platz	Fahrer	Fahrer	Fahrzeug	Serie / Umbau	Karosserie / Chassis	Ges. Gew.	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt
1	Schmitz	Toni	88 Alfa Castrol	Serie		69,50	32	32	34	34	33	31,9	196,90
2	Schmitz	Helmut	18 Alfa Martini	Serie		69,54	30	32	33,99	33	33	34	195,99
3	Schmitz	Joachim	3 Alfa RTL	Serie		68,10	31	32	33	33,97	34	32	195,97
4	Reimann	Andreas	42 MB C Classe Service 24	Umbau	Revell / Shapeways	87,41	31,4	29	33	32	32	32	189,40
5	Hepner	Rainer	2 Calibra Hasseröder	Serie		67,02	29	30,15	31	32	33	32	187,15
6	Reitz	Peter	8 Calibra I Line	Serie		67,72	30	30	31	31	32,65	32	186,65
7	Neuhaus	Helmut	40 MB 190 Castrol	Serie		70,00	28	31	32	32	32,81	26	181,81
8													0,00
9													0,00
10													0,00
11													0,00
12													0,00

Bestzeiten

Schmitz	Toni	11,009	10,822	10,603	10,339	10,525	10,467
Schmitz	Helmut	11,335	11,076	10,735	10,677	10,478	10,409
Schmitz	Joachim	10,911	10,551	10,553	10,391	10,217	10,262
Reimann	Andreas	11,392	11,310	10,653	10,935	10,826	10,537
Hepner	Rainer	11,538	11,427	11,074	10,840	10,751	10,757
Reitz	Peter	11,830	11,286	11,112	10,918	10,784	10,502
Neuhaus	Helmut	11,424	11,075	10,850	10,657	10,502	10,965

Schnellste Zeit

S/E = Serie/Eigen

S/L = Serie/Leihwagen

U/E = Umbau/Eigen

U/L = Umbau/Leihwagen

DTM Classic Quali Rennen 4/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Bahn : Fusselring										
Rennzeit : 6x2min. Quali Race für Start Aufstellung										
	Serie	Unbau Revell/ Slot.it	Serie	Unbau Fly/ Shapeways	Unbau Ninco/ Shapeways	Serie				
Gewicht	70,80	84,15	71,82	76,30	82,46	75,88				
Drehzahl	5388	5640	5440	5581	5445	5151				
Fahrzeug	Audi TT Calibra Nr.7 Nr.4		Alfa Nr.13	BMW M3 Nr.7		Ford Nr.5	MB Klasse Nr.3			
Start Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt	Runden 1/3/6	Runden 2/4/5
1	Leenen Ralf	10,67	11,08	11,03	11,02	10,40	11,72	65,92	33,42	32,50
2	Flamme Stephan	10,34	10,09	10,75	10,98	10,36	11,38	63,90	32,47	31,43
3	Pünder Gerald	10,61	10,27	10,40	10,41	10,29	11,44	63,42	32,45	30,97
4	Schmitz Helmut	10,14	10,71	10,25	9,61	10,08	11,55	62,34	31,94	30,40
5	Reimann Andreas	10,72	10,33	9,47	10,35	9,62	11,44	61,93	31,63	30,30
6	Schell Frank	10,40	10,54	10,10	10,73	8,76	11,40	61,93	31,90	30,03
7	Baum Friedhelm	10,62	10,62	9,44	9,75	9,90	11,28	61,61	31,34	30,27
8	Schmitz Joachim	10,32	10,35	9,97	9,61	9,61	11,36	61,22	31,65	29,57
9	Schmitz Toni	10,68	10,30	9,12	10,72	8,73	11,29	60,84	31,09	29,75
10	Reitz Peter	9,92	10,14	9,87	10,36	9,36	10,66	60,31	30,45	29,86
11	Sawinski Udo	9,78	9,71	9,63	8,81	10,99	10,76	59,68	30,17	29,51
12	Jaros Gunter	10,27	10,02	10,13	10,44	7,63	10,84	59,33	31,24	28,09
13	Schell Bianka	9,13	10,06	10,28	10,11	8,21	11,34	59,13	30,75	28,38
14	Heppner Rainer	10,12	9,63	9,49	10,48	8,89	10,40	59,01	30,01	29,00
15	Neuhaus Helmut	9,49	9,07	9,49	9,79	8,04	10,78	56,66	29,76	26,90

16								0,00	0,00	0,00
17								0,00	0,00	0,00
18								0,00	0,00	0,00

Bestzeiten

Leenen Ralf	10,844	10,845	10,586	10,769	10,829	10,111
Flamme Stephan	11,162	10,988	10,745	10,804	10,956	10,409
Pünder Gerald	11,166	10,920	10,820	10,790	10,869	10,073
Schmitz Helmut	11,091	11,109	11,097	10,849	11,541	10,323
Reimann Andreas	10,750	11,285	10,985	10,742	11,256	10,261
Schell Frank	11,148	11,143	10,809	10,716	11,061	10,169
Baum Friedhelm	10,788	10,970	11,272	10,964	11,070	10,334
Schmitz Joachim	10,867	11,130	11,070	10,821	11,177	10,181
Schmitz Toni	10,778	11,259	11,018	10,662	11,133	10,292
Reitz Peter	11,287	11,381	11,185	10,906	11,653	10,491
Sawinski Udo	11,453	11,642	11,242	11,228	11,293	10,809
Jaros Gunter	11,135	11,100	11,236	10,988	11,460	10,338
Schell Bianka	11,271	11,219	10,764	11,087	11,758	10,405
Heppner Rainer	11,315	11,422	11,200	11,012	11,541	10,637
Neuhaus Helmut	11,216	11,414	11,435	10,975	12,430	10,986

Schnellste Zeit

DTM Classic Rennen 4/2023

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Rennzeit :		6 x 6 min. Rennen								
Bahn :		Fusselring								
		Serie	Unbau Revell/ Slot.it	Serie	Unbau Fly/ Shapeways	Unbau Ninco/ Shapeways	Serie			
Gewicht		70,80	84,15	71,82	76,30	82,46	75,88			
Drehzahl		5388	5640	5440	5581	5445	5151			
Fahrzeug		Calibra Nr.7	Audi TT Nr.4	Alfa Nr.13	BMW M3 Nr.7	Ford Nr.5	MB Klasse Nr.3			
Start Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt	Runden 1/3/6	Runden 2/4/5
1	Leenen Ralf	32,93	33,42	33,74	33,19	33,01	35,46	201,75	102,13	99,62
2	Flamme Stephan	32,46	32,51	33,39	32,61	31,02	34,41	196,40	100,26	96,14
3	Pünder Gerald	32,46	32,61	32,46	31,70	31,23	33,94	194,40	98,86	95,54
4	Schmitz Helmut	32,29	32,40	30,85	31,76	30,67	33,78	191,75	96,92	94,83
5	Reimann Andreas	32,68	31,88	31,00	30,47	31,31	33,66	191,00	97,34	93,66
6	Baum Friedhelm	32,30	31,83	30,64	31,06	29,00	34,29	189,12	97,23	91,89
7	Jaros Gunter	30,94	32,04	31,62	31,44	29,36	33,71	189,11	96,27	92,84
8	Reitz Peter	30,43	31,07	31,12	32,31	27,57	33,90	186,40	95,45	90,95
9	Schell Frank	30,30	31,61	30,06	31,42	28,15	34,47	186,01	94,83	91,18
10	Schell Bianka	31,08	31,08	31,04	31,13	27,87	33,56	185,76	95,68	90,08
11	Schmitz Joachim	30,72	30,51	29,96	30,19	29,87	33,69	184,94	94,37	90,57
12	Schmitz Toni	32,29	32,43	31,18	31,42	25,23	32,22	184,77	95,69	89,08
13	Hepner Rainer	29,37	29,71	30,26	30,69	29,31	33,07	182,41	92,70	89,71
14	Sawinski Udo	29,30	28,53	30,55	30,52	27,61	32,35	178,86	92,20	86,66
15	Neuhaus Helmut	29,30	28,92	29,61	29,19	26,25	31,43	174,70	90,34	84,36

16								0,00	0,00	0,00
17								0,00	0,00	0,00
18								0,00	0,00	0,00

Bestzeiten

Leenen Ralf	10,830	10,690	10,441	10,623	10,636	10,001
Flamme Stephan	10,928	10,918	10,544	10,806	11,054	10,339
Pünder Gerald	10,898	10,875	10,641	10,963	10,850	10,368
Schmitz Helmut	10,958	10,912	10,867	11,103	11,357	10,370
Reimann Andreas	10,838	10,889	10,739	10,970	11,129	10,272
Baum Friedhelm	10,783	10,939	10,882	10,931	11,231	10,317
Jaros Gunter	11,309	11,022	10,873	11,018	11,524	10,433
Reitz Peter	11,217	11,173	10,737	10,823	11,647	10,359
Schell Frank	11,075	10,889	10,587	10,730	11,017	10,116
Schell Bianka	11,396	11,285	10,755	11,026	11,429	10,464
Schmitz Joachim	11,159	11,036	10,820	10,972	11,310	10,347
Schmitz Toni	10,791	10,898	10,822	10,861	11,669	10,230
Heppner Rainer	11,691	11,696	10,991	11,034	11,606	10,580
Sawinski Udo	11,561	11,401	11,120	11,244	11,823	10,870
Neuhaus Helmut	11,137	11,388	10,921	11,185	12,790	10,733

Schnellste Zeit

Schnellste Zeit

S/E = Serie/Eigen

S/L = Serie/Leihwagen

U/E = Umbau/Eigen

U/L = Umbau/Leihwagen

Schnellste Zeit

S/E = Serie/Eigen

S/L = Serie/Leihwagen

U/E = Umbau/Eigen

U/L = Umbau/Leihwagen

Statistik alle Rennen 2023

Platz	Fahrer	Fahrer	Fahrzeug	Serie / Umbau	Karosserie Chassis	Ges. Gew.	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt	Turns min.	Datum
1	Vester	Frank	Calibra Line	Serie		69,63	37,00	38,61	39,00	37,00	40,00	39,00	230,61	7	16.04.23
2	Hentschel	Volker	Calibra Opel	Serie		66,22	36,00	37,00	38,00	37,65	40,00	39,00	227,65	7	16.04.23
3	Schmitz	Toni	Alfa Casrol	Serie		69,14	37,07	38,00	37,00	38,00	39,00	37,00	226,07	7	16.04.23
4	Schmitz	Helmut	Alfa Martini	Serie		69,26	35,00	38,00	38,00	37,00	38,00	39,11	225,11	7	16.04.23
5	Jaros	Günter	Audi TT Hasseröder	Umbau	SCX / Shapeways	71,27	37,00	37,00	38,00	37,00	38,00	37,58	224,58	7	16.04.23
6	Baum	Friedhelm	MB 190 Kärcher	Serie		70,17	35,00	38,00	39,00	39,00	37,09	35,00	223,09	7	16.04.23
7	Vester	Marcel	Calibra Opel	Serie		66,71	33,00	38,46	35,00	38,00	40,00	37,00	221,46	7	16.04.23
8	Neuhaus	Gina	MB 190 Castrol	Serie		66,44	33,00	37,00	36,64	36,00	39,00	37,00	218,64	7	16.04.23
9	Reimann	Andreas	BMW M3 Fina	Umbau	Fly / Shapeways	74,25	35,00	35,00	37,00	36,35	35,00	35,00	213,35	7	16.04.23
10	Neuhaus	Helmut	Calibra Castrol	Serie		67,9	34,00	35,00	34,86	35,00	37,00	34,00	209,86	7	16.04.23
11	Wolter	Michelle	Audi Test Carrera	Umbau	Carrera / Shapeways	93,15	29,41	33,00	35,00	33,00	34,00	33,00	197,41	7	16.04.23
12	Dummy						30,00	32,00	31,00	32,00	33,33	32,00	190,33	7	16.04.23
1	Schmitz	Toni	Alfa Castrol	Serie		69,50	32,00	32,00	34,00	34,00	33,00	31,90	196,90	6	25.06.23
2	Schmitz	Helmut	Alfa Martini	Serie		69,54	30,00	32,00	33,99	33,00	33,00	34,00	195,99	6	25.06.23
3	Schmitz	Joachim	Alfa RTL	Serie		68,10	31,00	32,00	33,00	33,97	34,00	32,00	195,97	6	25.06.23
4	Reimann	Andreas	MB C Classe Service 24	Umbau	Revell / Shapeways	87,41	31,40	29,00	33,00	32,00	32,00	32,00	189,40	6	25.06.23
5	Heppner	Rainer	Calibra Hasseröder	Serie		67,02	29,00	30,15	31,00	32,00	33,00	32,00	187,15	6	25.06.23
6	Reitz	Peter	Calibra I Line	Serie		67,72	30,00	30,00	31,00	31,00	32,65	32,00	186,65	6	25.06.23
7	Neuhaus	Helmut	MB 190 Castrol	Serie		70,00	28,00	31,00	32,00	32,00	32,81	26,00	181,81	6	25.06.23
1	Leenen	Ralf	gestellt				32,93	33,42	33,74	33,19	33,01	35,46	201,75	6	30.07.23
2	Flamme	Stephan	gestellt				32,46	32,51	33,39	32,61	31,02	34,41	196,40	6	30.07.23

3	Pünder	Gerald	gestellt	32,46	32,61	32,46	31,70	31,23	33,94	194,40	6	30.07.23
4	Schmitz	Helmut	gestellt	32,29	32,40	30,85	31,76	30,67	33,78	191,75	6	30.07.23
5	Reimann	Andreas	gestellt	32,68	31,88	31,00	30,47	31,31	33,66	191,00	6	30.07.23
6	Baum	Friedhelm	gestellt	32,30	31,83	30,64	31,06	29,00	34,29	189,12	6	30.07.23
7	Jaros	Gunter	gestellt	30,94	32,04	31,62	31,44	29,36	33,71	189,11	6	30.07.23
8	Reitz	Peter	gestellt	30,43	31,07	31,12	32,31	27,57	33,90	186,40	6	30.07.23
9	Schell	Frank	gestellt	30,30	31,61	30,06	31,42	28,15	34,47	186,01	6	30.07.23
10	Schell	Bianka	gestellt	31,08	31,08	31,04	31,13	27,87	33,56	185,76	6	30.07.23
11	Schmitz	Joachim	gestellt	30,72	30,51	29,96	30,19	29,87	33,69	184,94	6	30.07.23
12	Schmitz	Toni	gestellt	32,29	32,43	31,18	31,42	25,23	32,22	184,77	6	30.07.23
13	Heppner	Rainer	gestellt	29,37	29,71	30,26	30,69	29,31	33,07	182,41	6	30.07.23
14	Sawinski	Udo	gestellt	29,30	28,53	30,55	30,52	27,61	32,35	178,86	6	30.07.23
15	Neuhaus	Helmut	gestellt	29,30	28,92	29,61	29,19	26,25	31,43	174,70	6	30.07.23
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		
										0,00		

DTM Classic Rennen 4/2023

Bestzeiten

Rennzeit :	6 x 6 min. Rennen					
Bahn :	Fusselring					
	Serie	Unbau Revell/ Slot.it	Serie	Unbau Fly/ Shapeways	Unbau Ninco/ Shapeways	Serie
Gewicht	70,80	84,15	71,82	76,30	82,46	75,88
Drehzahl	5388	5640	5440	5581	5445	5151
Km/h	25,2	26,4	25,4	26,1	25,5	24,2
m/s	6,9	7,3	7,1	7,2	7,1	6,7
Grad	36°	30°	33°	32°	32°	33°
Fahrzeug	Calibra Nr.7	Audi TT Nr.4	Alfa Nr.13	BMW M3 Nr.7	Ford Nr.5	MB Klasse Nr.3

**Stand
23.7.23**

Bestzeiten

Fahrer		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Runden gesamt	Schnitt/ Bestzeit	Schnitt gesamt Bestzeit
Runden	Leenen Ralf	32,93	33,42	33,74	33,19	33,01	35,46	201,75		
Bestzeit	Leenen Ralf	10,830	10,690	10,441	10,623	10,636	10,001		10,537	10,709
Runden	Flamme Stephan	32,46	32,51	33,39	32,61	31,02	34,41	196,40		
Bestzeit	Flamme Stephan	10,928	10,918	10,544	10,806	11,540	10,339		10,846	11,000
Runden	Pünder Gerald	32,46	32,61	32,46	31,70	31,23	33,94	194,40		
Bestzeit	Pünder Gerald	10,898	10,875	10,641	10,963	10,850	10,368		10,766	11,111
Runden	Schmitz Helmut	32,29	32,40	30,85	31,76	30,67	33,78	191,75		
Bestzeit	Schmitz Helmut	10,958	10,912	10,867	11,103	11,357	10,370		10,928	11,265
Runden	Reimann Andreas	32,68	31,88	31,00	30,47	31,31	33,66	191,00		
Bestzeit	Reimann Andreas	10,838	10,889	10,739	10,970	11,129	10,272		10,806	11,312
Runden	Baum Friedhelm	32,30	31,83	30,64	31,06	29,00	34,29	189,12		
Bestzeit	Baum Friedhelm	10,783	10,939	10,882	10,931	11,231	10,317		10,847	11,410

Runden	Jaros Gunter	30,94	32,04	31,62	31,44	29,36	33,71	189,11		
Bestzeit	Jaros Gunter	11,309	11,022	10,873	11,018	11,524	10,433		11,030	11,422
Runden	Reitz Peter	30,43	31,07	31,12	32,31	27,57	33,90	186,40		
Bestzeit	Reitz Peter	11,217	11,173	10,737	10,823	11,647	10,359		10,993	11,588
Runden	Schell Frank	30,30	31,61	30,06	31,42	28,15	34,47	186,01		
Bestzeit	Schell Frank	11,075	10,889	10,587	10,730	11,017	10,116		10,736	11,614
Runden	Schell Bianka	31,08	31,08	31,04	31,13	27,87	33,56	185,76		
Bestzeit	Schell Bianka	11,396	11,285	10,755	11,026	11,429	10,464		11,059	11,628
Runden	Schmitz Joachim	30,72	30,51	29,96	30,19	29,87	33,69	184,94		
Bestzeit	Schmitz Joachim	11,159	11,036	10,820	10,972	11,310	10,347		10,941	11,679
Runden	Schmitz Toni	32,29	32,43	31,18	31,42	25,23	32,22	184,77		
Bestzeit	Schmitz Toni	10,791	10,898	10,822	10,881	11,669	10,230		10,882	11,690
Runden	Heppner Rainer	29,37	29,71	30,26	30,69	29,31	33,07	182,41		
Bestzeit	Heppner Rainer	11,691	11,696	10,991	11,034	11,606	10,580		11,266	11,841
Runden	Sawinski Udo	29,30	28,53	30,55	30,52	27,61	32,35	178,86		
Bestzeit	Sawinski Udo	11,561	11,401	11,120	11,244	11,823	10,870		11,337	12,076
Runden	Neuhaus Helmut	29,30	28,92	29,61	29,19	26,25	31,43	174,70		
Bestzeit	Neuhaus Helmut	11,137	11,388	10,921	11,185	12,379	10,733		11,291	12,364

Sonntagsfahrer
Bestzeiten
Höchste Rundenzahl

Punkte Tabelle 2023 DTM CLASSIC

			Quali 1/23	Rennen 1/23		Quali 2/23	Rennen 2/23		Quali 3/23	Rennen 3/23		Quali 4/23	Rennen 4/23		Quali 5/23	Rennen 5/23		Quali 6/23	Rennen 6/23		
1	Schmitz	Helmut	7	9	16		0	3	6	9	25,2	25,2	50,4		0		0			0	75,4
2	Leenen	Ralf			0		0			0	31,5	31,5	63		0		0			0	63
3	Reimann	Andreas	4,4	4,4	8,8		0	5,5	4,4	9,9	18,9	23,1	42		0		0			0	60,7
4	Flamme	Stephan			0		0			0	29,4	29,4	58,8		0		0			0	58,8
5	Pünder	Gerald			0		0			0	27,3	27,3	54,6		0		0			0	54,6
6	Schmitz	Toni	8	10	18		0	4	7	11	12,6	6,3	18,9		0		0			0	47,9
7	Jaros	Gunter	2,2	8,8	11		0			0	14,7	21	35,7		0		0			0	46,7
8	Schmitz	Joachim			0		0	6	5	11	21	12,6	33,6		0		0			0	44,6
9	Baum	Friedhelm	0	7	7		0			0	16,8	18,9	35,7		0		0			0	42,7
10	Schell	Frank			0		0			0	23,1	16,8	39,9		0		0			0	39,9
11	Reitz	Peter			0		0	2	2	4	8,4	14,7	23,1		0		0			0	27,1
12	Heppner	Rainer			0		0	7	3	10	4,2	8,4	12,6		0		0			0	22,6
13	Vester	Frank	10	12	22		0			0			0		0		0			0	22
14	Schell	Bianka			0		0			0	10,5	10,5	21		0		0			0	21
15	Hentschel	Volker	9	11	20		0			0			0		0		0			0	20
16	Neuhaus	Gina	6	5	11		0			0			0		0		0			0	11
17	Vester	Marcel	5	6	11		0			0			0		0		0			0	11
18	Sawinski	Udo			0		0			0	6,3	4,2	10,5		0		0			0	10,5
19	Neuhaus	Helmut	1	3	4		0	1	1	2	2,1	2,1	4,2		0		0			0	10,2
20	Wolter	Michelle	3,3	2,2	5,5		0			0			0		0		0			0	5,5
21	Dummy		0	1,1	1,1		0			0			0		0		0			0	1,1
	Antwerber	Michael			0		0			0			0		0		0			0	0
	Dietzler	Wolfgang			0		0			0			0		0		0			0	0
					0		0			0			0		0		0			0	0
					0		0			0			0		0		0			0	0

Punkte Vergabe nach Starter

Platzierung in Quali u.Rennen

10 Starter /Platz 1 = 10 Punkte mit Serien Fahrzeug // mit Umbau Fahrzeugen x Faktor 1,1

 Streicher

Quali u. Rennen 4/23 / 3xSerie 3xUmbauten // Punkte nach Platzierung Serie 1/3/6 u. Umbauten 2/4/5

Bestzeiten 2023

					Quali 1/23							
Datum	Fahrer	Fahrzeug	Serie	Umbau	Karosserie Chassis	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Spur 1
1	16.04.23	Vester	Frank	Calibra I Line	Serie							
						11,407	10,922	10,758	10,841	10,500		11,020
2	16.04.23	Hentschel	Volker	Calibra Opel	Serie							
						11,389	10,744	10,753	10,959	10,544		11,394
3	16.04.23	Schmitz	Toni	Alfa Casrol	Serie							
						11,405	10,887	10,703	10,804	10,553		11,301
4	16.04.23	Schmitz	Helmut	Alfa Martini	Serie							
						11,620	10,886	10,898	10,787	10,519		11,699
5	16.04.23	Neuhaus	Gina	MB 190 Castrol	Serie							
						11,482	11,032	10,982	10,965	10,255		11,689
6	16.04.23	Vester	Marcel	Calibra Opel	Serie							
						11,533	11,024	11,123	11,013	10,564		11,443
7	16.04.23	Reimann	Andreas	BMW M3 Fina	Umbau	Fly / Shapeways						
						11,499	11,664	11,136	11,515	11,164		11,700
8	16.04.23	Wolter	Michelle	Audi Test Carrera	Umbau	Carrera / Shapeways						
						12,161	11,580	12,219	13,089	12,187		12,773
9	16.04.23	Jaros	Günter	Audi TT Hasseröder	Umbau	SCX / Shapeways						
						13,217	11,138	10,837	11,293	10,551		11,439
10	16.04.23	Neuhaus	Helmut	Calibra Castrol	Serie							
						12,622	0,000	10,666	11,275	10,805		11,293
11	16.04.23	Baum	Friedhelm	MB 190 Kärcher	Serie							
						0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		11,169
12												12,368

					Quali 3/23							
1	25.06.23	Hepner	Rainer	Calibra Hasseröder	Serie							
						12,140	11,390	11,212	11,050	10,794	10,523	11,538
2	25.06.23	Schmitz	Joachim	Alfa RTL	Serie							
						11,154	10,897	10,736	10,415	10,129	10,480	10,911
3	25.06.23	Reimann	Andreas	MB C Klasse Service 24	Umbau	Revell/Shape ways						
						11,980	11,531	11,281	10,964	11,033	10,447	11,392
4	25.06.23	Schmitz	Toni	Alfa Castrol	Serie							
						10,921	10,787	10,780	10,386	10,640	10,795	11,009
5	25.06.23	Reitz	Peter	Calibra I Line	Serie							
						11,852	11,231	10,911	10,549	10,691	0,000	11,830
6	25.06.23	Schmitz	Helmut	Alfa Martini	Serie							
						11,002	0,000	10,835	10,747	10,565	10,571	11,335
7	25.06.23	Neuhaus	Helmut	MB 190 Castrol	Serie							
						11,581	11,341	10,895	11,047	10,734	0,000	11,424
8												

9
10
11
12

Quali 4/23

30.07.23	Leenen	Ralf	gestellt	10,844	10,845	10,586	10,769	10,829	10,111	10,830
30.07.23	Flamme	Stephan	gestellt	11,162	10,988	10,745	10,804	10,956	10,409	10,928
30.07.23	Pünder	Gerald	gestellt	11,166	10,920	10,820	10,790	10,869	10,073	10,898
30.07.23	Schmitz	Helmut	gestellt	11,091	11,109	11,097	10,849	11,541	10,323	10,958
30.07.23	Reimann	Andreas	gestellt	10,750	11,285	10,985	10,742	11,256	10,261	10,838
30.07.23	Schell	Frank	gestellt	11,148	11,143	10,809	10,716	11,061	10,169	11,075
30.07.23	Baum	Friedhelm	gestellt	10,788	10,970	11,272	10,964	11,070	10,334	10,783
30.07.23	Schmitz	Joachim	gestellt	10,867	11,130	11,070	10,821	11,177	10,181	11,159
30.07.23	Schmitz	Toni	gestellt	10,778	11,259	11,018	10,662	11,133	10,292	10,791
30.07.23	Reitz	Peter	gestellt	11,287	11,381	11,185	10,906	11,653	10,491	11,217
30.07.23	Sawinski	Udo	gestellt	11,453	11,642	11,242	11,228	11,293	10,809	11,561
30.07.23	Jaros	Gunter	gestellt	11,135	11,100	11,236	10,988	11,460	10,338	11,309
30.07.23	Schell	Bianka	gestellt	11,271	11,219	10,764	11,087	11,758	10,405	11,396
30.07.23	Hepner	Rainer	gestellt	11,315	11,422	11,200	11,012	11,541	10,637	11,691
30.07.23	Neuhaus	Helmut	gestellt	11,216	11,414	11,435	10,975	12,430	10,986	11,137

Rennen 1/23

Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6
10,595	10,648	11,072	10,423	10,410
10,917	10,868	11,285	10,440	10,417
10,650	10,417	10,907	10,424	10,372
10,777	11,073	10,638	10,660	10,719
10,826	11,088	11,215	10,462	11,030
10,524	10,915	10,962	10,419	10,415
11,345	11,064	11,538	11,010	11,176
11,466	11,306	11,796	11,293	11,577
10,639	10,977	10,939	10,253	10,518
10,796	10,910	10,958	10,626	10,570
10,549	10,447	10,483	10,960	10,467
11,635	11,938	11,695	11,383	11,495

Rennen 3/23

11,427	11,074	10,840	10,751	10,757
10,551	10,553	10,391	10,217	10,262
11,310	10,653	10,935	10,826	10,537
10,822	10,603	10,339	10,525	10,467
11,286	11,112	10,918	10,784	10,502
11,076	10,735	10,677	10,478	10,409
11,075	10,850	10,657	10,502	10,965

Rennen 4/23				
10,690	10,441	10,623	10,636	10,001
10,918	10,544	10,806	11,054	10,339
10,875	10,641	10,963	10,850	10,368
10,912	10,867	11,103	11,357	10,370
10,889	10,739	10,970	11,129	10,272
10,889	10,587	10,730	11,017	10,116
10,939	10,882	10,931	11,231	10,317
11,036	10,820	10,972	11,310	10,347
10,898	10,822	10,861	11,669	10,230
11,173	10,737	10,823	11,647	10,359
11,401	11,120	11,244	11,823	10,870
11,022	10,873	11,018	11,524	10,433
11,285	10,755	11,026	11,429	10,464
11,696	10,991	11,034	11,606	10,580
11,388	10,921	11,185	12,790	10,733